



Vážený pan
Ing. Martin Stejskal
M – PROJEKCE s.r.o.
pracoviště Pardubice
Husova 1697
530 03 Pardubice

V Jihlavě dne 20.2.2024

Věc: **Doplňující údaje z hlediska požadavků na ochranu ptáků a netopýrů v rámci záměru II/318, Častolovice, obchvat**

Na základě Vašeho požadavku z června 2023 podávám doplňující údaje, které vyplynuly z provedených kvalitativních průzkumů v červnu až září 2023. Požadované údaje se týkají podmínek, které byly vydány Krajským úřadem Královéhradeckého kraje v Rozhodnutí odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu o povolení výjimek ze zákazů u zvláště chráněných druhů živočichů, uvedených v § 50 odst. 2 ZOPK, vydaného dne 10.5.2023 pod č.j. KUKHK-123098/ZP/2023-13. Jde o doplňující údaje, týkající se následujících podmínek:

3. *Součástí dokumentace pro stavební povolení bude podrobný chiropterologický průzkum pro detailní vyhodnocení míst s vysokou letovou aktivitou netopýrů a s návrhem případných bariér proti kolizím s netopýry. Návrh případných bariér bude zapracován do dokumentace pro stavební povolení.*
4. *Nejpozději v rámci dokumentace pro stavební povolení budou prověřeny technické možnosti prevence střetu ptáků přeletujících nízko nad vodou s jedoucimi vozidly na mostě přes Bělou Technické řešení bude součástí dokumentace pro stavební povolení.*

Ad 3:

Doplňující průzkum potvrdil výskyty následujících druhů netopýrů (datalogger v červnu, v dalším období z technických důvodů nebylo možno využít).

Netopýr rezavý (*Nyctalus noctula*)

Dokladovány přelety podél toku Bělé a Kněžné, dále v aleji podél komunikace od zatáčky silnice II/318 k zámeckému parku v Častolovicích podle výběhu pro koně dále podle okraje lesa nad železniční tratí. Jde o hojný stromový druh, vyhledávající dutiny. V těchto prostorech hrozí kolize jak z hlediska kácení stromů, tak i při přeletech přes komunikaci, i když druh nelétá většinou ve větších výškách. Kritickým místem je křížení toku Bělé ve vztahu k relativně nižšímu profilu v podmostí, výšku estakády přes Bělou lze pokládat za vyhovující; těžiště prevence vlivů bude v opatření v kácených stromech v profilu komunikace.

Netopýr hvízdavý (*Pipistrellus pipistrellus*)

Dokladován podle letové aktivity v profilu obou hlavních křížených toků, rovněž podél aleje k zámeckému parku, možné výskyty i v dutinách stromů, aktuálně neprokázány. Tento druh obvykle létá ve větších výškách, takže kolize s projíždějícími vozidly je vysoce pravděpodobná.

RNDr. Milan Macháček – EKOEX JIHLAVA
Holíkova 3834/71, 586 01 JIHLAVA
IČ: 665 37 819

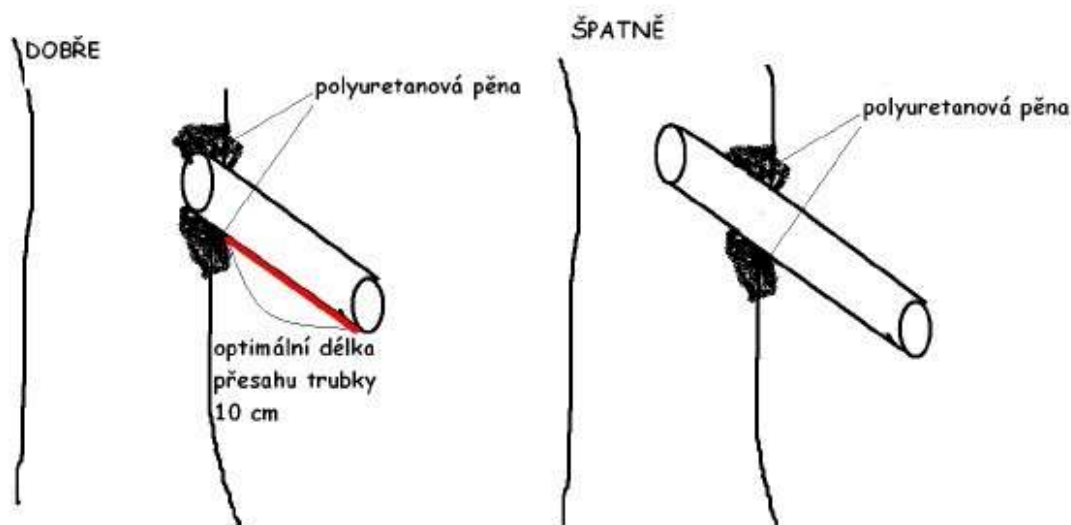
GSM: +420 603 891284
e-mail: ekoex@post.cz

Netopýr nejmenší (*Pipistrellus pygmaeus*)

Dokladován podle letové aktivity v profilu obou hlavních křížených toků, rovněž podél aleje k zámeckému parku, opět dutinový druh. Tento druh rovněž obvykle létá ve větších výškách, takže kolize s projíždějícími vozidly je vysoce pravděpodobná.

Minimalizace vlivů na tuto skupinu savců je možná několika způsoby:

- a) pro situace dotčení stromů obsazených netopýry: na základě včasného monitoringu (doporučuje se opakované prověření v létě 2024 a následné zajištění cca deset dní před kácením monitoringu aktuálního obsazení stromů), následně při aktuálních nálezech před kácením je vhodné na vletové otvory instalovat jednocestné uzávěry, a to nejméně týden před termínem kácení. Tímto postupem bude netopýrům umožněno opustit úkryt, ale díky uzávěře se tam již nebudou moci vrátit.



- b) Obecně instalace ochranných stěn na mostních objektech. Jako technicky nejvýhodnější je doporučeno uplatnit clonící stěny proti nárazu netopýrů lehkou konstrukci, využívající ocelové sloupky po 2,0 m s tím, že výplň se předpokládá ze sítě s oky max. 2x20 mm, osazené v rámu. Doporučuje se řešit oboustranně především pro přemostění toku Bělé, s přesahem mimo profil křížení toku s doprovodnými porosty, lze využít i na koruně náspů; doporučená výška 3 - 4 m z důvodu účinnosti.
- c) Vegetační úpravy na náspech, které budou nutit letouny překonávat komunikaci ve větších výškách (vhodné řešit v úseku kolem aleje k parku a v prostoru zavázání estakády do svahu a v úseku mezi estakádou a přemostěním Bělé přes nivu).
- d) Lze dále řešit instalaci budek jako dílčích kompenzačních opatření s ohledem na kácení netopýry obsazených dřevin podél budoucí silnice.

Stručný popis dalších opatření:

- Přibližně deset dní před kácením opakovaně prověřit monitoringem aktuální obsazení stromů, na každý den kácení zajistit přítomnost osoby (biologický dozor), která je kompetentní se postarat o případné nalezené netopýry ve stromech a po pokácení každého stromu jí umožnit jejich kontrolu. Osoba musí mít zkušenosti s manipulací s letouny.
- Kácení prokazatelně obsazených stromů směřovat do měsíců září a říjen, pokusit se o naplánování do teplejších dnů. Při kácení je třeba dodržet následující postup: nejprve ořezat větve a poté celý kmen pokládat na zem. Tento postup se týká stromů, pokud by byl aktuálně potvrzen výskyt kolonie. Takto bude zabráněno zranění netopýrů v případě jejich přítomnosti ve stromě.
- Pokud se jedná o stromy, kde netopýři budou zjištěni během monitoringu před kácením, je vhodné na vletové otvory instalovat jednocestné uzávěry (technické pojetí vyplývá z průzkumu), a to nejméně týden před termínem kácení. Tímto postupem bude netopýrům umožněno opustit úkryt, ale díky uzávěře se tam již nebudou moci vrátit (viz bod a).

Ad 4:

Pro technické možnosti ochrany letového koridoru ptáků v prostoru přemostění toku Bělé lze synergicky využít navrhovaných opatření pro ochranu netopýrů, včetně řešení vegetačních úprav na volných náspech podle bodu c). Jde o to, aby ochrana koridoru byla řešena viditelnou bariérou na mostě (nesou vhodné průhledné stěny)

Poněvadž se mohou podmínky během vegetačního období měnit, je doporučeno průzkum zopakovat ve vegetačním období tohoto roku a výstupy promítnout do prováděcí dokumentace stavby.

S pozdravem

RNDr. Milan Macháček